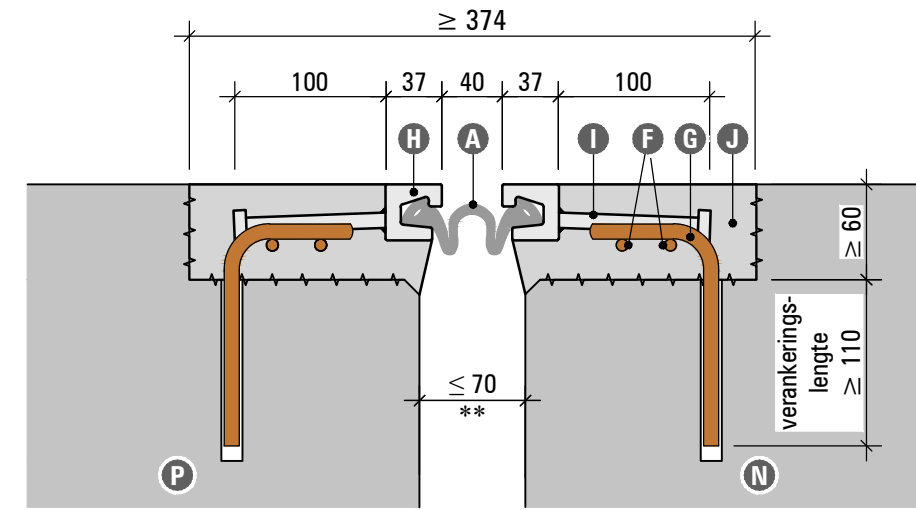
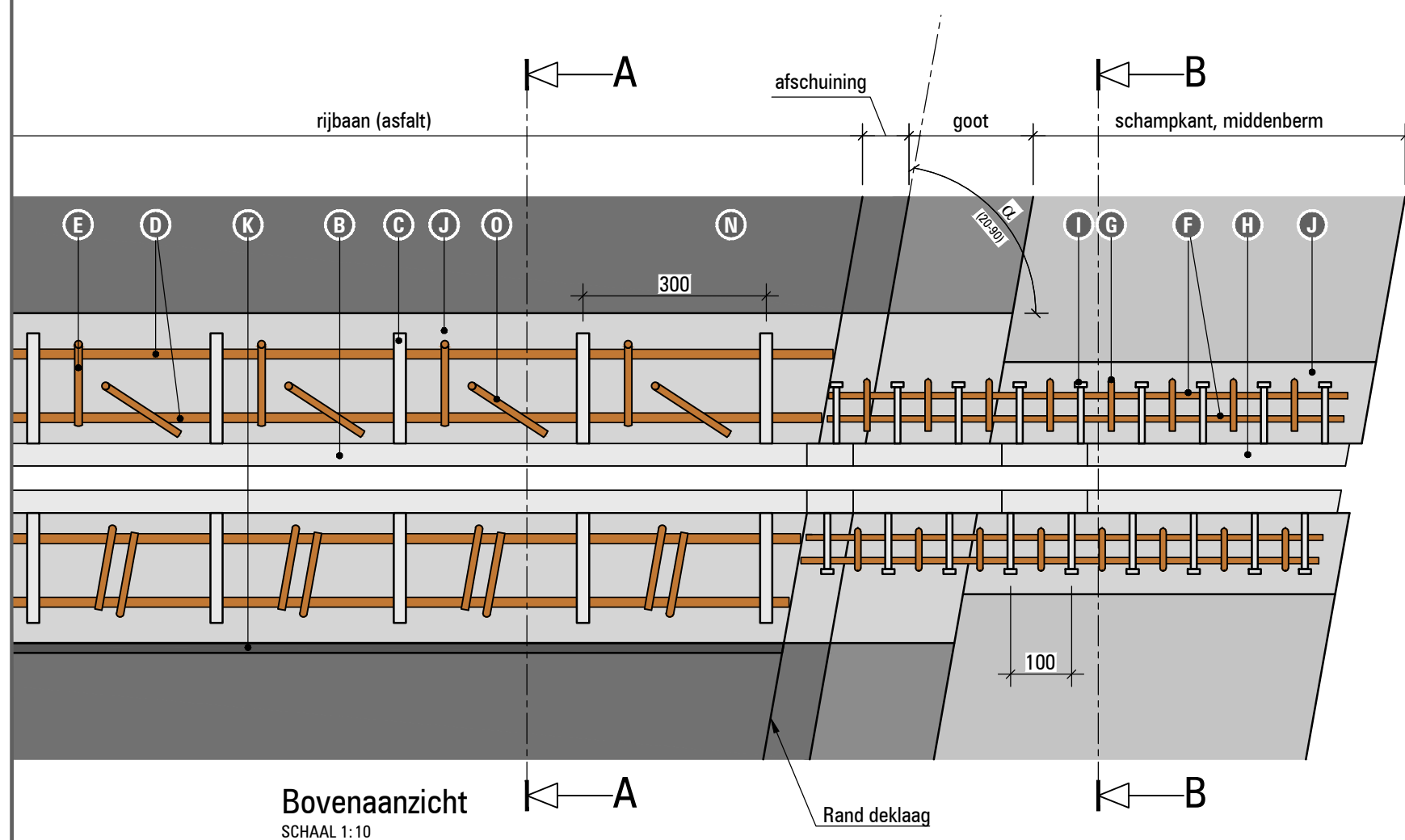


Principe doorsnede A-A - rijbaan
SCHAAL 1:5

* Rekenkundig aangetoond van 80 tot 190 mm
** Afwijkende maten in overleg bespreekbaar



Principe doorsnede B-B - schamprand, middenberm
SCHAAL 1:5



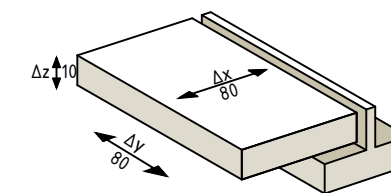
Bovenaanzicht
SCHAAL 1:10

Opmerkingen:

- Maten in millimeters, tenzij anders aangegeven
- Geschikt voor verkeerscategorie 1 (Nobs=2.000.000)
- RTD1007-2 gevalideerd
- Therm. verzinkt met verhoogde laagdikte (140 mu)

Bewegingscapaciteit:

(bij kruisingshoek α 90°)



Geluidslabellwaarde (GLW):

Km/u	50	80	100	120	130
dB(a)	76,8	82,6	85,4	87,6	88,6

(bij kruisingshoek α 90°)

Verklaring:

- A** Voegrubber
- B** Klauwprofiel 70x37 rijbaan
- C** Ankerschot 180x70x20 h.o.h. 300
- D** Langswapening Ø16
- E** Haakanker Ø12-300
- F** Langswapening Ø10 (Optioneel)
- G** Haakanker (min.) Ø10-300
- H** Klauwprofiel 37x37
- I** Deuvels Ø10-100
- J** Staalvezelbeton
- K** Bituminieuze voegvulling (optioneel)
- L** Chemische ankerlijm (BRL 0509)
- M** Asfaltconstructie
- N** Betonconstructie brugdek
- O** Alternatieve verankering bij nieuwbouw
- P** Landhoofd frontwand
- Q** Stootplaat



Groenewoudsedijk 10
3528 BC Utrecht
TEL. +31(0)30 284 07 50
info@smitsneuchatel.nl - www.smitsneuchatel.nl



Enkelvoudige stalen voegovergang renovatiemodel
Voorbeeld met SMA/DAB deklaag

SN ESV-R1